Sommertörn 2014 mit Mavrodaphne und Drott

Crew: Nils Prause, Anders Järnegren und Skipperin Karin Holzapfel



Mavrodaphne auf der Flensburger Förde bei der Rumregatta fotografiert von Wolfgang Reich

24. Mai 2014 Mavro sticht in See!

Moin Segler und Freunde,

Die große Reise 2014 geht los. Heute bei Hochwasser sticht die Mavrodaphne wieder in See. Erste Etappe ist die Rumregatta. Wie ihr am Plakat seht war C88 auch letztes Jahr schon dabei. Auch all die Rumflaschen sind mit Mavrodaphne verziert.
Unser Plan ist von Flensburg aus hoch nach Nordjütland zu segeln, durch den Limfjord und dann über die Nordsee durch das Wattenmeer zurück.

Gruß von der Elbe
Karin & Nils





5. Juni 2014 Mavro geht nach Norden



Rumregatta

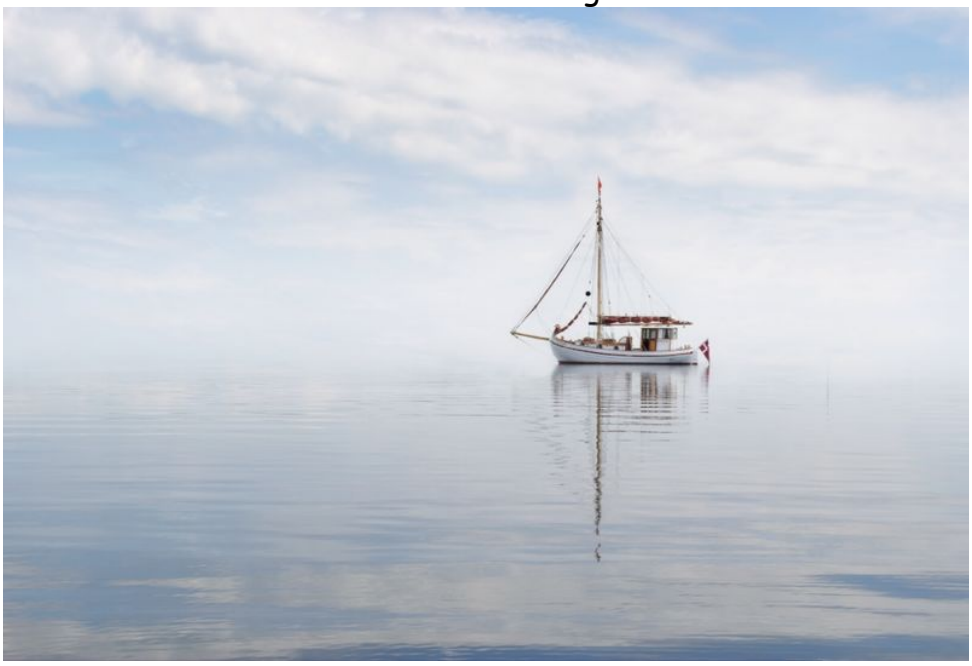


Foto: Nils Prause

Moin ihr Lieben,

Eine tolle und spannende Regatta-Woche mit Nils liegt hinter mir.
3 Regatten, Heringsregatta, Fjordregatta und Rumregatta mit viel Wind war einfach super.
Nun sind wir etwas ruhiger und gemütlicher auf Ærø bei Gudrun gelandet.
Ab jetzt geht es richtig nach Norden. Wind und Wetter ist gut. Stimmung auch.

Gruß von Ærø

Karin & Anders

12. Juni 2014 Mavro geht nach Norden
Moin ihr Lieben,

Seit der Mail von Ærø ist etwas Zeit vergangen, da es selten WLan gab. Wir sind inzwischen auf Lyø, in Middelfart, Tunø und Greenå gewesen. Bei Hals ging´s dann in den Limfjord. In Aarhus sitzen wir gerade wegen Starkwind fest und haben Zeit im WLan Caffee "MAC" zu sitzen.
Sobald der starke West-Wind nachlässt, gehts weiter durch den Limfjord nach Tyberøn zur Nordsee. Dort segeln wir wieder südlich über Hvidesande, Esbjerg, Fanø, Rømø und Sylt zu den Nordfriesischen Inseln. Dann über Helgoland und Neuwerk zurück in die Elbe, falls das Wetter es zulässt.
Auf dem Foto seht ihr ein Marsvin auf deutsch Schweinswal. Wir hatten ca 20 Sichtungen in der dänischen Südsee, im kleinen Belt, an Jütlands Küste und im Skagerak. Leider zeigen sie uns nur ihre Fenne und ein bisschen Rücken, deshalb müsst ihr mit diesem Foto vorlieb nehmen.

Gruß vom Skagerak
Karin & Anders



Marsvin = Schweinswal

19. Juni 2014 Mavro geht nach Norden

Hej,

Heute Grüße aus Thissinghuse auf der Insel Mors im Limfjord. Ein ganz kleiner Hafen und ein winziges Dorf, aber mit W-Lan.
Nach Aalborg haben wir den kleinen Hafen von Attrup angelaufen, in einer Bucht von Fur geankert, dann im Harre Nor im Silling Sund idyllisch vor Anker gelegen und gebadet (19 grad C Wassertemperatur). Danach nach Thyborøn, weil wir ja vor dem angesagten Starkwind die lange Nordseetour schaffen wollten. Aber der Wind nahm schon wieder zu und die Dühnung war noch sehr stark, so dass wir zwei Tage in Thyborøn blieben und uns dann wieder in den Limfjord zurückzogen. Hier in Thissinghuse in wunderschöner Umgebung liegen wir gut geschützt vor dem Sturm mit 6-8 Bft.

Gruß vom Limfjord

Karin & Anders



Fiskehavn von Thyborøn

23. Juni 2014 Mavro geht nach Norden
Moin an Alle,

Heute gibts nochmal einen Blick auf die Nordseewellen. Schade, es hat nicht sollen sein! Aber ein Brandungsbad in Thyberøn hatten wir ja. Inzwischen sind wir in Gjøl, kurz vor Aalborg und heute abend schwimmen wir wieder im Kattegat. Der Sommer kommt wieder, der kalte Wind ist abgeflaut und die Sonne scheint hier sowieso immer. Plan ist es jetzt über Anholt nach Hallands Väderö und dann nach Malmö zu segeln. Dort bekommt Mavro eine Pause und wir segeln mit Drott von Smögen nordwärts und treffen Sirkka. Später im August/September ist Mavrodaphne dann wieder in Wedel. Zwischendurch bin ich auch mal kurz ohne Schiff in Wedel.

Gruß vom Limfjord
Karin & Anders



Nordseebrandung

30. Juni 2014 Mavro geht nach Norden
Hej på alla vänner, Hallo an alle Freunde,

Nach einer fantastischen Ankerung im Kattegat bei Hals, segelten wir über Anholt, einer schmucken Insel mitten im Kattegat, nach Hallands Väderö in Schweden. Das ist die erste der schwedischen Westschären. Guckt Euch das Foto an !!! Das hier war der schönste Ort unserer langen Tour. Der nächste Hafen war Mölle, ein berühmter Badeort der 1920er Jahre. Danach segelten wir zur Insel Ven, hier machte der Astronom Tycho Brahe die für seine Zeit sehr genauen Messungen der Planetenbahnen. Gestern machten wir die Leinen im Malmöer Hafen Linhamn fest.
Das war nun der erste Teil unserer 3teiligen Reise auf Mavrodaphne, Drott und wieder Mavrodaphne. 773 Seemeilen in 36 Tagen.
Nebenbei habe ich auch ein bisschen schwedisch gelernt.

Hälsningar fra + Grüße vom Öresund
Karin & Anders



Mavro an Hallands Väderö

19. August 2014 Drott14
Hej Leute,

Die Segeltour geht nach einer längeren Pause mit Wedelreise, Schiffsrestauration auf Smögen und einem Abstecher nach England weiter. Wir segeln jetzt auf Drott, einem Kosterboot nach Norden. Liegen sicher vor Anker im Guppöbassängen in der Nähe von Fjällbacka. Das Unwetter ist an uns vorbeigezogen.

Our cruise continues! After a break in Smögen for restoration of the boat (Drott, a kosterboat) and trips both to Wedel and to London we are now on our way to Norway. . Right now we are at anchor in Gluppöbassängen near Fjällbacka. A thunderstorm has just passed inland from us.

Grüße vom Skagerak
Best wishes from the Skagerack.
Karin & Anders



Am Rande des Gewitters

21. August 2014 Drott14
Hej to all,

Waves, wind, sun, rain, thunder, lightning and high spirits, that is sailing. We reached today Norway!!! Norra Sandø, just across the border.



Rauhe See in den Außenschären

Grüße vom Skagerak

Anders+ Karin

27. August 2014 Drott14
Goal achieved!

In the tracks of the vikings and whalehunters we sailed in Norway over Tönsberg to Sanderfjord! Tomorrow we start east again to Sweden.
The weather is sunny and cool.

Greetings from the Skagerak
Karin & Anders


Osebergskip in Tønsberg


Walfänger in Sanderfjord

1. September 2014 Drott14

Hallo to all,

Die Tour von Norwegen nach Schweden war wunderbar. Die Schären-Landschaft ist in ihrer Kargheit und der Formen- und Farbenvielfalt einfach fantastisch.

Die Fotos zeigen Drott (80 Jahre altes Kosterboot) vor Anker und am Felsen fest und mich sitzend im Jätte Gryta (Kochtopf der Riesen), ein Produkt aus der Eiszeit.

Wir sind jetzt wieder in Smögen, dem Heimathafen von Drott. Bald werden wir von Malmö aus mit Mavrodaphne Richtung Wedel in See stechen.

Grüße vom Skagerak

Karin & Anders



Drott



Karin im Jätte Grytta



Drott am Fels

12. September 2014 Mavro14

Der 3. Teil der Reise findet wieder auf Mavrodaphne statt und begann in Malmö.
Nach der Überquerung des Öresunds liefen wir zuerst Dragør an und trafen dort auf die Fritz Lexow mit Inge und Thomas. Es war ein schöner Abend an Bord der Fritz.
Dann kamen Rødvig, Gåbense und Albuen. Albuen ist für mich der schönste Platz in Dänemark. Wir waren dort ganz allein eingeweht und warteten 2 Tage auf das Abflauen und Drehen des Windes. Dann ging es weiter über die Kieler Bucht nach Kiel-Holtenau. Station im Nord-Ostsee-Kanal war Rendsburg. Heute soll es noch auf die Elbe gehen und morgen kommen wir mit der Flut nach Wedel.

Grüße aus dem NOK *Karin & Anders*



Fritz Lexow und Mavrodaphne



Albuen Havn

Teilnahmeantrag für den SVWS-Fahrtenwettbewerb 2014

Schiffsname : **Mavrodaphne / Drott**
Gruppe A/B : A
Schiffstyp : Cornish Crabber Kielschwert/
Kosterboot Langkiel
Skipper : Karin Holzapfel / Anders J.
Crew : Nils Prause und Anders Järnegren
Hafen- /Seetage : 10 / 50 gesammt 60
Seemeilen : 1184

Tag		Zielhafen	Sm	
		1. Etappe Mavrodaphne		
24.5.		Wedel - Dükerswisch		
25.5.		Laboe-Stadthafen		
26.5.		Schleimünde		
27.5.	28.5.	Kappeln-Museumshafen Anders geht, Nils kommt		107
29.5.		Sønderborg-Heringsreg.	24	
30.5.		Flensburg-Fjordregatta		
31.5.		Flensburg-Rumregatta	74	181
1.6.		Egernsund	12	193
2.6.		Gråsten : Nils geht, Anders kommt an Bord		
3.6.		Lille Ø Anker		
4.6.		Ærø Kleven	40	233
5.6.	6.6.	Lyø	19	252
7.6.		Fænø Sund Anker	34	286
8.6.		Tunø	41	327
9.6.		Grenaa	33	359
10.6.		Vejdyb Anker bei Hals	46	405
11.6.	12.6.	Aalborg		
13.6.		Attrup	36	442
14.6.		Fur + Harre Vig Anker	37	478
15.6.	16.6.	Thyborøn	30	508
17.6.		Nordsee + Thyborøn	4	512
18.6.	19.6.	Thissinghuse	33	545
20.6.	21.6.	Thisted	22	566
22.6.		Gjøl	37	604
23.6.		Vejdyb (Korsholm)Ank	26	630
24.6.		Anholt	44	673
25.6.		Hallands Väderö Fels	41	714
26.6.		Mölle	11	725
27.6.	28.6.	Ven Norreborg	25	750
29.6.		Limhamn, Malmö	23	773

Tag		Zielhafen	Sm	
		2. Etappe Drott		
19.8.		Smögen	0	
19.8.		Gluppö-Bassängen A	16	
20.8.		Lindön-Kalvön Ank	15	
21.8.		Norra Sandøy (Nor)F	24	
22.8.		Berkøysund Ank	25	
23.8.		Tønsberg	5	
24.8.		Vrengen Ank	8	
25.8.	26.8.	Sanderfjord	14	
27.8.		Otterstenarna (S) Fels	34	
28.8.	29.8.	Musön Ank	17	
30.8.		Alvö Fels	15	
31.8.		Smögen	7	180
		3. Etappe Mavrodaphne		
4.9.		Malmö - Dragør	9	
5.9.		Rødvig	26	
6.9.		Gåbense	31	
7.9.	9.9.	Albuen	42	
10.9.		Kiel-Holtenau	44	
11.9.		Rendsburg	18	
12.9.		Brunsbüttel	35	
13.9.		Wedel	29	231
		Jahressumme	1184	nm

In diesem Sommer haben Mavrodaphne und ich mit Nils an der Rumregatta in Flensburg teilgenommen und sind dann mit Anders nach Norden bis in den dänischen Limfjord gesegelt. Danach rüber nach Schweden, wo das Schiff für ein paar Wochen in Malmö geparkt hat. Anders und ich sind nach Smögen gefahren und haben dort seine Drott seeklar gemacht.



Im August ist leider meine britische Schwägerin Rita gestorben und ich bin nach Thurley bei Bedford gereist, um mit Anja bei der englischen Familie zu sein.

Drott war fertig und wir segelten wir durch die fantastischen Schärengärten bis nach Norwegen.
Nördlichster Punkt der Tour: **Tønsberg N 59° 16,2' – E 10° 23,4'**
Dann ging es von Malmö aus zurück zur Elbe, wo wir nach 4 Monaten von LotMi und Halligpeter empfangen wurden!



LotMi und Mavrodaphne fotografiert von Sirkka Tribbe

Es war ein wunderbarer Segel-Sommer 2014! Dieses Heft zeigt die Mails, die ich von unterwegs an meine Familie und an meinen Freundeskreis gesendet habe. Fotos stammen von Wolfgang Reich, Lucas Lüde, Sirkka Tribbe, Nils, Anders und mir.

30. November 2014 *Karin Holzapfe*